

Le chasseur KF-21, vers une restructuration du partenariat ?

Le 4 octobre 2023, Eom Dong-hwan, ministre de l'administration du programme d'acquisition de défense de la Corée du Sud, s'est rendu en Indonésie pour évoquer avec le gouvernement de Djakarta les difficultés de celui-ci à honorer ses échéances liées au développement du projet KF-21¹. Initié en 2015, ce programme vise à concevoir en coopération avec l'Indonésie un avion de chasse supersonique de génération 4.5. Les difficultés financières de l'Indonésie ont conduit la Pologne et les Emirats arabes unis (EAU) à faire part de leur intérêt pour ce programme.

KF-21, des essais réussis pour un projet prometteur

Le développement de cet appareil, dont la mise en service opérationnelle est prévue pour 2026, est financé à hauteur de 80 % par Séoul. Il doit remplacer les vieillissants *F-4 Phantom II* et *F-5E/F Tiger II* de la Republic of Korea Air Force (RoKAF). Environ 65 % des éléments de l'appareil sont de conception et de production locale. Le reste est fourni par des firmes étrangères. Le moteur, conçu par General Electric aux États-Unis, est fabriqué sous licence par Hanwha, une entreprise coréenne². Au-delà du financement, l'Indonésie concourt au projet via la participation d'ingénieurs au développement de l'appareil. Le premier vol du *KF-21* a eu lieu en juillet 2022. Les six avions d'essais, dont deux biplaces, ont ensuite été testés en vol au cours des 12 mois suivants. Ces essais comprennent des vols supersoniques, effectués début 2023, ainsi que le tir de différents missiles air-air tels que le *Meteor* et l'*Iris-T* en mars de la même année³. Environ un tiers du programme d'essais en vol de la phase 1 est terminé, mais 85 % des 2 000 vols d'essai prévus restent à effectuer⁴.

Une restructuration du partenariat liée aux difficultés financière de Djakarta ?

L'Indonésie s'est engagée à hauteur d'1.2 milliard de dollars pour participer au programme mais n'a versé qu'une fraction de cette somme, en raison de difficultés économiques ainsi que de problèmes liés aux droits de propriété intellectuelle et de commercialisation. En parallèle, l'Indonésie a conclu des accords pour l'achat de 42 *Rafale* à la France et de 24 *F-15EX* aux États-Unis, ce qui a considérablement entamé la confiance des Coréens quant à la poursuite du partenariat⁵.

En septembre, les EAU ont adressé une lettre au Bureau de la sécurité nationale de Corée du Sud, proposant de coopérer au développement du *KF-21* en lieu et place de l'Indonésie. L'acquisition sous licence du *KF-21* représente une opportunité pour les EAU qui ont suspendu leurs négociations avec les États-Unis pour l'acquisition de *F-35 Lightning 2*, en raison des désaccords entre les deux pays sur la présence de l'entreprise chinoise Huawei⁶ dans les infrastructures de télécommunication émiraties. Une production conjointe du *KF-21* offrirait une opportunité de transfert de technologies bénéfique au développement de l'industrie de défense nationale des EAU⁷.

La Pologne, client important de l'industrie d'armement sud-coréenne, a également exprimé son intérêt en mai dernier pour le programme *KF-21*, envisageant une acquisition à l'horizon 2026⁸. Cette annonce intervient dans le contexte de l'achat par la Pologne de 48 avions d'attaque légers *FA-50* coréens. En effet, les Polonais cherchent à moderniser leur flotte aérienne⁹. Pour cela, Varsovie souhaite créer deux escadrons supplémentaires d'avions de combat polyvalent au sein desquels le *KF-21* pourrait jouer un rôle central.

Malgré la concrétisation du projet, les difficultés concernant son financement subsistent. À ce stade, aucun communiqué officiel ne confirme explicitement la restructuration du partenariat. Quoiqu'il advienne, ce programme très aboutit confirme, après le succès du T/FA-50, que l'industrie aéronautique militaire sud-coréenne est désormais un acteur important de ce secteur.

- 1 « [DAPA Chief Visits Indonesia...](#) », *Yonhap News Agency*, 05/10/2023.
- 2 « [L'essor de l'industrie aéronautique sud-coréenne](#) », *Note du CESA*, 06/2021.
- 3 « [Premier tir d'IRIS-T pour le KF-21](#) », *Air & Cosmos*, 12/04/2023.
- 4 « [KF-21 Keeps Making Progress...](#) », *Aviationweek*, 25/10/2023.
- 5 « [The Asian F-35!](#) », *Eurasiantimes*, 18/10/2023.
- 6 « [UAE Tells U.S...](#) », *Nikkei Asia*, 15/12/2021.
- 7 « [UAE Buys Indonesia's ...](#) », *Bulgarian military*, 15/09/2023.
- 8 « [Poland Expresses Interest In KF-21 Program](#) », *Aviation Week*, 08/05/2023.
- 9 « [Once Inspired By F-35...](#) », *Eurasiantimes*, 15/09/2023.